



CRUISEN DOOR DE COGNACSTREEK

De Charente is zo'n Franse rivier die op eigen kiel alleen bereikbaar is voor degenen die bereid zijn om buitenom Bretagne te ronden. Toch is hij de moeite van het bevaren waard, al was het maar om het stroomgebied van de Charente: de befaamde Cognacstreek. En dan doelen we niet per se op het natuurschoon van deze Franse wijnregio.

VINCENT ZUIDEMA

In de schaduw van de populaire kuststreek rond La Rochelle loopt de Charente. De rivier ontspringt in Chéronnac en stroomt dwars door de Cognacstreek richting de Golf van Biskaje (Atlantische Oceaan). We zakken de rivier af richting de stad Rochefort. Onderweg verdiepen we ons natuurlijk in de cognac, die samen

met deze rivier de levensader vormt van de regio. 'Looks can be deceiving', en dat geldt zeker voor het zwart uitgeslagen fabrieksgebouw van verhuurbedrijf Le Boat in Jarnac. "Die muren kunnen wel een likje verf gebruiken", zeg ik tegen de manager. "Non monsieur, dat is het 'engelendeel' van de cog-

nac die hier ooit heeft gelegen", lacht hij. Deze streek ademt letterlijk cognac. Bij het lageren van de drank verdampt jaarlijks ongeveer twintig miljoen liter van de alcoholische lekkernij in de cognacstreek en dat slaat gedeeltelijk neer op de muren waar een zwarte schimmel er zich tegoeed aan doet. Maar liefst twintig miljoen

1 Het stadsgezicht van Cognac wordt gedomineerd door de bekende cognacmerken. **2** Camus is een relatief klein familiebedrijf, uitermate geschikt voor een rondleiding met proeverij. **3** Ijskoude cognac op een zomerse dag, een nieuwe trend volgens de makers. **4** Afgemeerd is het tijd voor een praatje met een voorbijganger.

liter per jaar! Wat zullen de engelen dronken zijn.

We slaan uitgebreid proviand in bij de Intermarché en leren onze huurboot beter kennen. Een boeg- en hek-schroef die via een eenvoudig pookje te bedienen zijn, gaan ons leven de komende week eenvoudig maken. Er staat een paar knopen stroom op de rivier, dus bij manoeuvreren is het devies: eerst de stroom doordvaren en dan pas sturen. Maar bij het wegvaren merken we dat het allemaal reuze meevalt. We gooien los en voor we ook maar een beetje afdrijven zijn we al vrij van de kade.

We varen op de Charente richting Cognac en worden meteen omringd door dichte bebossing. Soms zien we

een eenzame visser, biddende roofvogel of een vis die met een wanhopige sprong lijkt te willen ontsnappen uit zijn donkere onderwereld. Navigatie is eenvoudig, al moeten we blijven opletten op de zandbanken aan beide zijden van de rivier. De ondieptes staan goed in de pilot van de verhuurder aangegeven, maar betoning is er amper. Bordjes langs de oever verraden gelukkig onze positie.

Niet veel later komen we aan bij Bourg-Charente, de eerste van drie onbemande sluizen naar Cognac. Hier moeten we 1,70 meter afdalen. Na de sluis zien we een groepje kinderen aan touwen over het water slingeren om er vervolgens zo hard mogelijk in te plonzen. Hier opgroeien is een recept voor geluk.

NEDERLANDS DESTILLAAT

Nog twee sluizen en dan varen we Cognac binnen, de hoofdstad van de gelijknamige regio. Cognac is na Bordeaux het grootste wijngebied van Frankrijk. De regio bestaat uit een kleine 80.000 hectare aan wijngaar-

den en is de hele week het decor van onze vaarvakantie.

We leggen – tegen de stroom in – aan bij de hoge stadskade van Cognac en zien de trotse essentie van het 19.000 inwoners tellende stadje. De vlag van het bekende cognachuis Hennessey wappert hoog boven een enorm opgepoetst fabrieksgebouw, maar ook andere cognac-merken tonen zich op en rond de brede boulevard. We wagen ons meteen aan een rondleiding bij Camus, een familiebedrijf dat al 160 jaar cognac produceert. Met een productie van een miljoen flessen per jaar is het een relatief kleine speler in de op volle toeren draaiende cognac-economie.

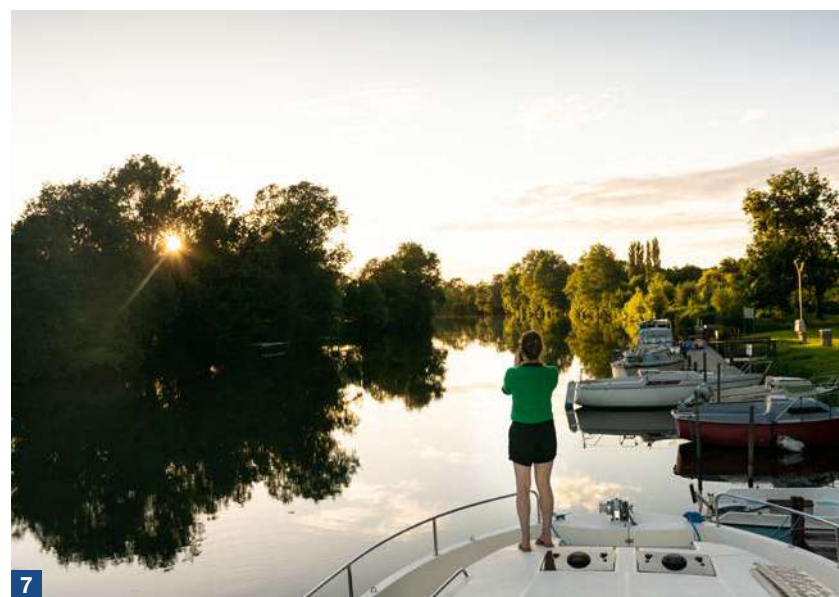
Frédéric Dezaudier, ambassadeur voor Camus, legt ons uit dat bij de ontwikkeling van cognac twee elementen een grote rol speelden: een Nederlander en de Charente-rivier. "Zout was een betaalmiddel en dat werd met boten stroomopwaarts vervoerd richting Angoulême. Die boten keerden leeg terug, totdat iemand het idee had om stroomafwaarts wijn te



5



6



7

5. Huizen met aanlegsteigers zijn uiterst zeldzaam in dit gebied. 6. Kinderen genieten tot laat in de avond op en rond het water bij Chaniers. 7. De groene oase rond de Charente is 's avonds nóg mooier dan overdag. 8. Midden in Cognac is ook de grote Jardin Public, een stadspark in Engelse stijl rond het stadhuis.

vervoeren uit de Cognac-streek. Die wijn werd verscheept naar Nederland en Engeland, maar kwam daar bedorven aan. Nederlanders bedachten daar een oplossing voor door het goedje te destilleren en er brandewijn van te maken."

COGNAC DE KLOK ROND

Vandaag de dag staat de hele streek in het teken van cognac en mag het destillaat alleen cognac worden genoemd als het hier vandaan komt. De druiven worden 's nachts geplukt om zo min mogelijk aroma's te verliezen. Een deel van die druiven gaat naar exclusieve cognac van soms wel duizenden euro's per fles. We proeven verschillende soorten cognac en stilten daarna onze trek bij restaurant La Belle Epoque, dat met haar klassieke binnentuin inderdaad uit een mooier tijdperk lijkt te stammen. De avond in Cognac sluiten we af in

de rooftopbar Indigo by Martell, waar je exclusieve cocktails drinkt met schitterend uitzicht over de oude fabrieksgebouwen. Iedereen die hier komt geniet van de sfeer en de spectaculaire zonsondergangen in de Charente-vallei. Zondagochtend klinkt een vrouwenkoor door de beklinkerde steegjes van de stad. Even verderop is een markt waar de glazen wijn alweer op de bar staan. Alcohol is hier een 24-uurs economie.

ONWEERALARM-APP

Rond het middaguur vertrekken we in de volle zon om niet veel later toch

COGNAC PROEVEN:

Camus, 21 rue Cagouillet – Cognac

Maison Groperrin, Port La Roussele – 1 rue de Courbiac – Saintes

Eten en Drinken:

Le Restaurant du Château, 15 place du Château, Jarnac

Rooftop bar Indigo by Martell, 16 Avenue Paul Firino Martell – Cognac

Restaurant La Belle Epoque, 25 Rue d'Angoulême – Cognac

Restaurant Clos des cours, 2 place du Théâtre - Saintes



8

wat bewolking tegemoet te varen. De Charente meandert door het dichte bos, langs de oevers kwaken kikkers en af en toe zien we een familie uitgebreid picknicken in een veld. Een heldere flits in de verte doet ons besluiten te stoppen. Gelukkig zijn hier geen zandbanken en mag je overal aanleggen. We doen een voor- en achterlijn om een stevige eikenboom en wachten rustig af.

Het onweer was niet voorspeld, dus installeren we de app Onweeralarm. Vanaf nu krijgen we een waarschuwing als er onheilspellend weer op komst is. Geen overbodige luxe op een polyester motorboot. Als het front voorbij is getrokken, varen we verder. Volgens de pilot zou het vijf uur varen

zijn naar Saintes, maar met de stroom mee zijn we ruim een uur sneller.

Bij de sluis van La Baine – de enige bediende sluis op de route – maken we een praatje met de sluiswachter. Hij zegt dat hij als student het perfecte zomerbaantje heeft gevonden. Even later komen we bij Chaniers. Als de pont voorbij is en de schipper zijn duim omhoogsteekt ten teken dat hij de ketting heeft laten zakken, kunnen we aanleggen. Kinderen spelen tot laat in de avond bij het water en wij zakken op het bovendeck onderuit bij de ondergaande zon. 

Volgende keer:

Van Chaniers naar Rochefort.

VAKANTIESOPHETWATER.NL

Ben je opzoek naar meer inspiratie voor droomvakanties op het water? Wil je een motorboot, sloep of zeilboot huren, of suppen of surfen in binnen- of buitenland, en ben je opzoek naar praktische tips of reisverhalen? Kijk op [Vakantiesophetwater.nl](https://www.vakantiesophetwater.nl), hét inspiratieplatform voor alle soorten watersportvakanties.



GOED OM TE WETEN

Type boot: Horizon 3. Afmetingen (lxbxd): 13,50 x 4,35 x 1,00 meter, kruiphoogte 2,90 meter.

Kaart: Fluvicarte 25, de Charente 9782916919034

Route:

Jarnac – Cognac

Cognac – Chaniers

Chaniers – Saintes

Saint – St-Savien

St-Savien – met de trein naar Rochefort – St-Savien

St-Savien – Taillebourg

Taillebourg – naar een plek aan de oever vlak voorbij

Cognac richting Jarnac.