



COGNAC: EEN HEERLIJKE STREEK

In het eerste deel vingen we de reis aan in het plaatsje Jarnac, waar onze huurboot voor ons klaar lag. Daar begon de reis over de rivier Charente. De omgeving is fraai en smaakt naar meer. Dat geldt ook voor het drankje dat we tijdens onze eerste stop proeven. De Charente loopt namelijk door de streek waarvan we de naam in het buitenland vooral kennen vanwege die drank: cognac. We vervolgen onze reis nu richting St-Savinien om de regio nog beter in ons op te nemen.

VINCENT ZUIDEMA

Openingsfoto: Op de Charente mag je bijna overal langs de oever een ligplek uitzoeken.

‘s Ochtends blijkt dat we bij het afmeren de lijnen iets te strak hebben gelegd en ligt de boot zelfs een beetje scheef. Gelukkig kunnen we de trossen makkelijk lossen. De waterhoogte kan hier tot wel 60 cm verschillen, dus het blijft opletten met vastleggen. We maken een sportieve suptocht tegen de stroom in op het spuikanaal bij de sluis. Eenmaal terug aan boord varen we verder richting Saintes, waar een gids ons staat op te wachten voor een rondleiding door het historische stadje.

CHARENTE-INFERIEUR

De Arc de Germanicus op de kade van Saintes is het eerste zichtbare bewijs dat Saintes een belangrijke Romeinse stad was. Op pad met de gids ontdekken we andere monumenten,

waaronder het imposante amfitheater. Na de Romeinse bloeiperiode volgden eeuwen van verwoesting en plunderingen. Saintes bloeide weer op aan het eind van de 18e eeuw, maar de streek werd vanaf de revolutie in 1790 ‘Charente-Inferieur’ genoemd. Sinds 1941 is de regio hernoemd tot Charente-Maritime en Saintes is met haar mix van Romeinse, middeleeuwse en 18e en 19e eeuwse architectuur inmiddels een toeristische trekpleister in opkomst.

Aan de hoofdstraten van Saintes bevinden zich de oude huizen van de rijke elite, die je herkent aan de grote ramen en hoge deuren. “Kijk, aan deze ronding in de muur zie je dat het huis een wenteltrap heeft”, wijst Maribel, onze gids. “Zo’n trap was hét bewijs dat de bewoners veel geld

hadden, dus die moest je van buiten kunnen zien.” Ondanks de zichtbaar rijke historie heeft Saintes niet de status die het verdient, vindt Maribel. “Toeristen gaan naar populaire kustplaatsen als La Rochelle of Royen, bezoeken vanuit daar de Cognacstreek en ontdekken Saintes onderweg.” Een verborgen parel dus, waar de Charente dwars doorheen stroomt.

WAT IN HET VAT ZIT...

In Saintes hebben we ook een afspraak met Guilhem Groperrin, een specialistische cognacverkoper. Guilhem neemt ons mee naar de kelder van het bedrijf, waar speciale vaten wachten tot ze goed genoeg zijn om te bottelen. Ieder vat heeft zijn eigen verhaal, zoals een oude ton waar ‘1914’ op staat geschreven. “Deze



5

5 St-Savinien is klein, maar sprookjesachtig mooi.

6 Bij Taillebourg stop je alleen al voor de heerlijke terrasjes aan het water.

7 Voor kinderen is de Charente een eindeloos speelparadijs.

8 Rond de kerk van St-Savinien is allerlei oude en nieuwe kunst te ontdekken.

was van een verzetsstrijder die hem tijdens de Tweede Wereldoorlog verstopte, maar zelf werd gevonden en gedood werd door de Duitsers”, wijst Guilhem. Het vat heeft niet goed kunnen rijpen op de zolder waar hij lag, en wacht nu geduldig in de kelder tot de cognac connaisseur er zijn zegen aan geeft. In de proefkamer krijgen we een 100 jaar oude cognac ingeschonken. Het donkere licht rokerige vocht brengt ons als een tijdscapsule terug naar de tijd dat de vaten nog gemaakt werden boven het haardvuur van de kuiperij.

WEINIG STEIGERS

Vanuit Saintes varen we met de stroom mee in 2,5 uur naar St-Savinien. Omdat er onweer verwacht wordt vertrekken we op tijd. Eerst een vers stokbroodje halen en dan losgooien. Onderweg zien we flink wat kastelen en landhuizen. Ze zijn vlak aan de rivier gebouwd, maar hebben meestal geen steiger. Een plezierjacht was hier duidelijk nooit een status-

symbool met een vaste plek aan het water. Ondertussen begint het landschap meer te glooien en steekt er af en toe een eenzame rots uit de grond. St-Savinien is het verste punt van onze vaarreis. Gelukkig vinden we een plekje, want er is hier maar één passantensteiger en die biedt plaats aan twee boten. Hiervandaan gaat het gekanaliseerde gedeelte over in een snelstromende getijderivier, waar de bootverhuurder ons liever niet ziet. Daarom nemen we vanuit St-Savinien de trein naar Rochefort, waar de Charente uitmondt in zee.

ETEN VOOR 10.000 MAN

Rochefort bestaat bij de gratie van de Franse marine, die zich er in 1666 vestigde. Nadat het leger in 1927 vertrok, verloren duizenden mensen hun baan. Sindsdien moet de stad zich opnieuw uitvinden. Lichtpunt is het toerisme, want er zijn genoeg bezienswaardigheden. Bijvoorbeeld het droogdok waar maar liefst 550 schepen zijn gebouwd, de unieke touwslagerij van 374 meter lang en het arsenaal, ooit het grootste ter wereld. Hier werd genoeg proviand opgeslagen om 10.000 mensen voor 6 maanden van eten te voorzien.

Terug van St-Savinien naar Taillebourg is het maar 45 minuten varen. Taillebourg is eigenlijk een plaatsje van niks, maar alleen al voor de uitbundig ingerichte terrassen aan het water is

KOSTEN

Jarnac is goed bereikbaar met de auto (vanaf Utrecht zo’n 950 km), maar ook per trein kom je voor circa € 200,- op je bestemming. Onderweg vormt het historische Blois een ideale tussenstop (tip: bij Hotel de France et de Guise ervaar je vergane glorie op zijn mooist). We betaalden nergens liggeld. Water en elektriciteit zijn bij grote plaatsen voor een paar euro verkrijgbaar. Voor onze 14,3 motoruren hadden we € 272,- aan brandstofkosten. Kijk op leboat.nl/vaarkanties/frankrijk/charente voor actuele huurprijzen.

het de moeite waard. Eén terras is helemaal ingericht met brocante meubilair én heeft een buitenkeuken. Er worden dan ook allerlei lekkernijen verkocht waaronder oesters, kaasplankjes, zelfgemaakte koeken en lokale honing. Verder heeft het plaatsje een enorm kasteel dat zijn beste tijd gehad lijkt te hebben. De lokale bevolking probeert met gemeenschaps-geld en giften het kasteel op te knappen, maar of het zoden aan de dijk zet... 



6



7



8

VAKANTIESOPHETWATER.NL

Ben je op zoek naar meer inspiratie voor droomvakanties op het water? Wil je een motorboot, sloep of zeilboot huren, of suppen of surfen in binnen- of buitenland, en ben je op zoek naar praktische tips of reisverhalen? Via www.vakantiesophetwater.nl, hét inspiratieplatform voor alle soorten watersportvakanties, is meer informatie te vinden.



GOED OM TE WETEN

Type boot: Horizon 3. Afmetingen (lxbxd): 13,50 x 4,35 x 1,00 meter. Kruiphoogte 2,90 meter.
Kaart: Fluviacarte 25, de Charente 9782916919034
Route: Jarnac – Cognac
Cognac – Chaniers
Chaniers – Saintes
Saintes – St-Savinien
St-Savinien – met de trein naar Rochefort – St-Savinien
St-Savinien – Taillebourg
Taillebourg – naar een plek aan de oever vlak voorbij Cognac richting Jarnac.