

VEILIG BLIJVEN

Bij Le Boat nemen we uw veiligheid en welzijn zeer serieus. Wij willen dat u op elk moment van uw vakantie geniet en daarom is het belangrijk dat iedereen weet hoe hij of zij veilig op het water moet blijven. Lees en volg de volgende veiligheidsrichtlijnen om het risico op ongevallen en letsels aan boord te beperken.

Voordat u vertrekt, is het absoluut noodzakelijk dat u en uw bemanningsleden onze veiligheidsvideo bekijken en een kapitein en een 2de man aanwijzen die verantwoordelijk zijn voor ieders veiligheid. Deze personen krijgen een briefing van een technicus van Le Boat die hen laat zien hoe ze de boot veilig kunnen besturen en navigeren. Hun handtekening is vereist op het te tekenen papier vóór vertrek om te bevestigen dat dit naar behoren is begrepen.



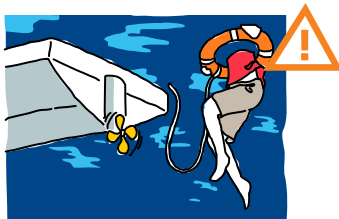
Tijdens uw briefing zal uw technicus van Le Boat u wijzen op alle veiligheidsvoorzieningen aan boord. Het is belangrijk dat u uzelf en uw bemanning vertrouwd maakt met de veiligheidsuitrusting voordat u de basis verlaat.



U bent voorzien van zwemvesten* en wij raden alle passagiers sterk aan deze te dragen tijdens hun verblijf aan boord, met name in sluisen (verplicht in sommige sluisen/regio's) en bij het aanmeren, waar het risico op ongelukken groter is. Kinderen en niet-zwimmers lopen een groter risico en dienen te allen tijde een zwemvest te dragen wanneer zij aan boord of in de buurt van water zijn.



Kinderen onder de 16 mogen de boot NIET bedienen. Kinderen moeten te allen tijde onder toezicht staan en nog beter opletten bij het passeren van bruggen en sluisen.



Als iemand overboord valt, gooi dan een reddingsring en let op hoe dicht hij bij de schroef en de stuurketten van de boot is. Zet bij twijfel de motor onmiddellijk af.

BOTSINGEN



Probeer botsingen te vermijden door uw koers of snelheid te veranderen, maar alleen als het veilig is om dat te doen. Als er een botsing dreigt, waarschuw dan snel iedereen aan boord. Probeer de boot NOOIT af te weren of te beschermen. In plaats daarvan moet u, als er tijd genoeg is, naar een veilige plaats gaan, u goed vasthouden en schrap zetten.

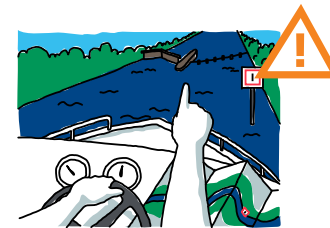


Gebruik nooit een kooktoestel tijdens het varen omdat heet voedsel en vloeistoffen kunnen spatten, morsen en verwondingen veroorzaken bij een botsing.

NAVIGATIE & BOOTBEHANDELING



Wees tijdens het varen alert, let altijd goed op en houd u aan de plaatselijke snelheidsbeperkingen. Varen onder invloed van drank of drugs is illegaal en verhoogt de kans op ernstige ongevallen aanzienlijk. Ook als u eenmaal bent afgemeerd, drinkt u met mate om ongelukken bij het in- en uitstappen en bij het verplaatsen van de boot te voorkomen.



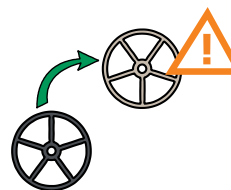
Blijf binnen de gemarkeerde vaargeulen en raadpleeg altijd uw vaarwaterkaart om navigatiegevaaren te identificeren, zoals stuwen, ondiepten, sterke stromingen, zwemgebieden, bruggen, tunnels en sluisen. Passeer ze LANGZAAM en voorzichtig.



Wees voorzichtig en VERTRAAG als u onder bruggen doorvaart. Bruggen vormen een bijzonder gevaar, vanwege het risico op hoofdletsel of verplettering door het vastzitten tussen de brug en de boot. Daarom moet u alle bemanningsleden waarschuwen wanneer u een brug nadert en ervoor zorgen dat iedereen zich binnen de reling van het zonnedek begeeft, of binnen de boot blijft en vergeet niet uw bimini zonnesherm/parasol naar beneden te halen.



Alle bemanningsleden moeten extra voorzichtig zijn bij het passeren van een sluis, aangezien hier veel voorkomende incidenten plaatsvinden. Denk eraan NOOIT van de boot te springen, stap altijd van de boot af of gebruik de ladders in de sluis als dat veilig is. Ga langzaam, wees alert en, als er een sluiswachter aanwezig is, volg zijn of haar instructies zorgvuldig op.



Als uw boot twee stuurposten heeft, raden wij u om bij voorkeur aan het buitenstation te gebruiken. Om de besturing over te schakelen naar de andere positie dient u ervoor te zorgen dat er tijd en ruimte is om dit veilig te doen en dat de boot volledig stil ligt of bij voorkeur is afgemeerd. Zorg ervoor dat de gashendel goed is ingeschakeld voordat u weer vertrekt, controleer dat zowel vooruit en achteruit goed werken.



Probeer NIET te navigeren bij harde wind, slecht zicht of in het donker. Ons basisteam houdt de weersomstandigheden nauwlettend in de gaten en als er een weerswaarschuwing is, zullen ze proberen u te bellen. Zorg ervoor dat uw telefoon opgeladen blijft en controleer uw telefoon op berichten. Mocht het weer verslechteren, ga dan naar de dichtstbijzijnde en veiligste plek om uw boot veilig aan te leggen, indien mogelijk een basis van Le Boat. Zorg ervoor dat uw bimini en eventuele parasols zijn neergezet. Wees altijd op de hoogte van de weersvoorspellingen, zodat u volledig voorbereid bent. In geval van twijfel, bel het basisteam dat u zal helpen.

HET GEWICHT VAN DE BOOT



Laat uw armen of benen niet uit de varende boot hangen.



Probeer niet de boot te stoppen door gebruik te maken van de meertouwen. Gebruik de motor om de boot veilig en stabiel tot stilstand te brengen.



Bij het passeren van bruggen is er een groter het risico op letsel. Om risico's te verminderen, moet u als u onder een brug doorgaat, de ligbedden niet gebruiken en binnen de reling van het zonnedeck blijven.



Bind nooit touwen om uw handen, vingers, polsen of enkels.



Plaats nooit een deel van uw lichaam tussen het touw en een paal of dok.

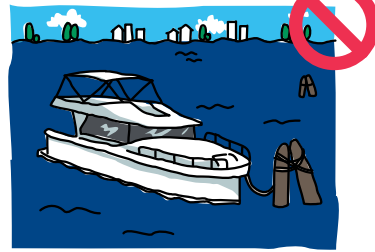


Probeer niet de boot te stoppen door een deel van uw lichaam tussen de boot en de muursluis of aanlegkade te plaatsen, of door touwen te gebruiken. Duw niet met handen en voeten de boot van u af.

VAREN DOOR VRIJ WATERDOMEIN

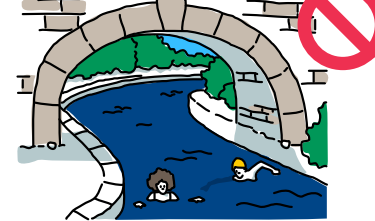


Sla het Boot- en Navigatiehandboek op alvorens u door een vrij waterdomein vaart. Neem de adviezen ter harte en weet waar u vaart. Blijft u binnen de gemarkeerde gebieden en vaar nooit in open zee.



Probeer niet aan te meren of uw lijnen vast te maken aan boeien of kanaalmarkeringen. Geen verankering. Alleen overnachtingen in havens/jachthavens. (Ankeren en overnachting is op sommige meren in Duitsland toegestaan - volg de aanwijzingen van het basisteam).

ZWEMMEN



Zwemmen kan gevaarlijk zijn en is niet in alle gebieden toegestaan, dus zwem alleen waar dat is toegestaan en wees uiterst voorzichtig. Zwem niet in kanalen, bij sluizen, bruggen, stuwen, jachthavens en op drukke stukken water waar andere boten een gevaar vormen. Zwemmen 's nachts en/of onder invloed van drugs of alcohol is niet toegestaan. Bij twijfel - blijf uit het water!



Als ons basispersoneel adviseert dat zwemmen is toegestaan, moet uw boot veilig worden afgemeerd (of voor anker gaan als u in open water bent - wat alleen op sommige meren in Duitsland is toegestaan). ZORG ERVOOR DAT DE MOTOR IS UITGESCHAKELD en er moet ten minste één volwassene aan boord van de boot blijven.

ANKER



Informeer naar de weersomstandigheden bij de sluiswachter en ga niet bij veel wind en weinig zichtbaarheid varen. Neemt u contact op met de basis als u twijfelt.

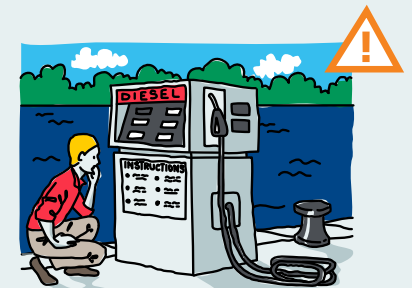


In alle regio's, behalve in Duitsland, mag u uw anker alleen gebruiken bij een noodsituatie - volg de adviezen van het basispersoneel tijdens uw vertrekbriefing op. Op de kanalen mogen ankers niet worden gebruikt, om welke reden dan ook.



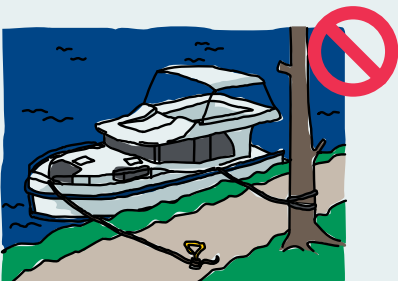
Alleen sterke zwemmers mogen het water in. Als u een medische aandoening heeft, moet u medisch advies inwinnen voordat u gaat zwemmen. Zorg ervoor dat u fit en in staat bent om het water veilig te verlaten (d.w.z. dat de zwemtrap is neergelaten) en dat de reddingsring toegankelijk is, voordat u het water ingaat. Wij raden u aan uit voorzorg een persoonlijk drijfmiddel te gebruiken.

TANKEN



Als uw dieseltank moet worden bijgevuld, vraag dan altijd om hulp. In sommige regio's moet het tanken in een jachthaven gebeuren door gekwalificeerd havenpersoneel, aangezien het wettelijk niet is toegestaan om zelf boten te tanken.

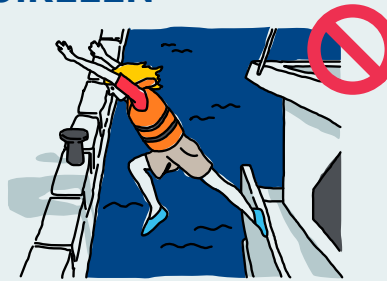
VALLEN OF STRUIKELEN



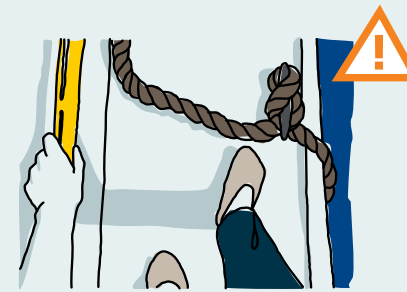
Touwen mogen nooit de doorgang op het jaagpad verhinderen. Houdt u touwen en losse lijnen zo dicht mogelijk bij de waterkant.



De trap tussen de salon en het zonnedek kan steil zijn. Sta altijd met uw gezicht naar de trap toe wanneer u naar beneden of naar boven gaat en gebruik de leuningen.



Wees bijzonder voorzichtig bij het in- en uitstappen, vooral bij nat weer of 's nachts. SPRING NOOIT, stap voorzichtig en denk eraan dat struikelgevaar langs jaagpaden misschien niet zichtbaar kan zijn.

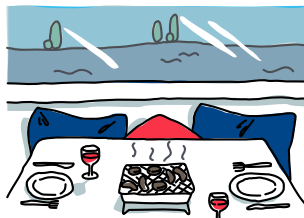


Uitgliden, struikelen en vallen zijn verreweg de grootste oorzaak van incidenten. Wees voorzichtig wanneer u rond de boot loopt, vooral bij nat weer of 's nachts. Gebruik altijd de leuningen om u staande te houden en kijk uit voor open luiken, klampen en andere struikelgevaars. Zorg er altijd voor dat u zich na het zwemmen afdroogt, vooral uw voeten, want natte oppervlakken worden gevaarlijk. Het is essentieel dat u stevig vastzittend, slipvrij schoeisel draagt. Slippers zijn niet voldoende.

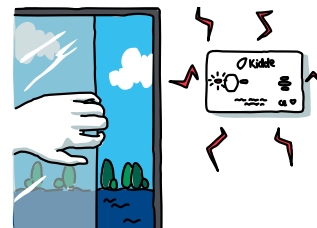
BRAND, KOOLSTOFMONOXIDE EN KOOKVOORZIENINGEN



U moet snel handelen in geval van brand, dus nadat u aan boord bent gestapt moet u even rondkijken op uw boot en uw brandveiligheidsuitrusting en vluchtluiken zoeken. Aan boord vindt u brandblussers en een branddeken naast uw kookgelegenheid. Op de zijkant van deze brandblussers staan gebruiksaanwijzingen; maak uzelf en uw bemanning vertrouwd met de gebruiksaanwijzingen.



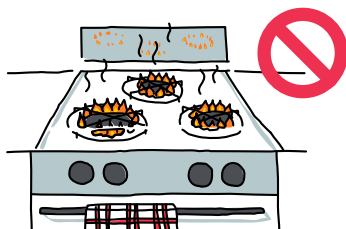
Als u een barbecue gebruikt, moet u voorzichtig zijn. U mag alleen de barbecues gebruiken die door de basis zijn geleverd en die veilig op uw boot zijn gemonteerd. Andere barbecues zijn niet toegestaan aan boord. U mag de barbecue alleen bij stilstand gebruiken en houtskoolbarbecues mogen NOOIT aan boord worden gebracht (ook niet als ze gedoofd zijn).



Op elke boot zijn rook- en koolstofmonoxidetdetectoren om u vroegtijdig te waarschuwen. Koolstofmonoxide is geurloos en onzichtbaar. Als de detector op enig moment afgaat, of als u zich zorgen maakt, ventileer dan uw boot door alle ramen en luiken te openen, sluit het gas en alle andere brandstofverbruikende apparaten af en neem onmiddellijk contact op met de basis.



Als u gas ruikt in uw boot, doof dan alle open vuur, sluit het gas af bij de tank, ventileer uw boot, zet mobiele telefoons uit en verlaat indien mogelijk de boot. Eenmaal aan wal kunnen de mobiele telefoons weer worden ingeschakeld en kan onmiddellijk contact worden opgenomen met onze basis. Het gas moet bij de tank worden afgesloten wanneer het niet wordt gebruikt en tijdens de nacht.

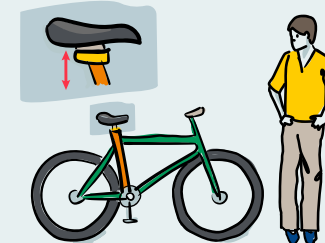


Gebruik tijdens het varen nooit kooktoestellen of barbecues zonder toezicht en gebruik ze nooit als warmtebron binnen de boot.



Roken en kaarsen zijn nergens op de boot toegestaan. Als u rookt op het jaagpad, zorg er dan voor dat de sigaretten op de juiste manier worden gedoofd en weggegooid.

FIETSEN



Als u fietsen hebt gereserveerd, moet u vóór het vertrek controleren of de rijposities geschikt zijn voor alle bemanningsleden. Voor de veiligheid is het belangrijk dat de zadelhoogte voor elke fietser correct is ingesteld; er is een hoge en lage stand die niet mag worden gepasseerd en als deze niet in de juiste stand staat, kan er een ongeluk gebeuren. De fietsen zijn voorzien van verlichting, dus zorg ervoor dat deze werkt voordat u de basis verlaat.

IN GEVAL VAN EEN ONGELUK

Mocht u onverhoopt een ongeluk krijgen, neem dan onmiddellijk contact op met uw basis, zodat wij u kunnen helpen met de beste aanpak.

Voor ernstige ongevallen en levensgevaarlijke situaties, belt u 112 (911 in Canada).

**Reddingsvesten voor volwassenen zijn aan boord op alle boten. Als er reddingsvesten voor kinderen ontbreken of niet aanwezig zijn, kunt u ze bij de receptie halen.*