

Edition : Décembre 2025 - janvier 2026

P.244-245

Famille du média : Médias spécialisés
grand public

Périodicité : Mensuelle

Audience : 1031000



Journaliste : LUC CLÉMENT

Nombre de mots : 467

ÉCHAPPEES

LE BOAT OÙ COULER DES JOURS HEUREUX

À 4 noeuds de vitesse, la vie prend un autre sens et la nature, un relief jamais vu. Pour redécouvrir les paysages de France et d'Europe, on tente l'aventure tranquille à bord d'un bateau Le Boat à piloter soi-même. Quand le Canal du Midi réinvente le sud et les vacances en famille.

PAR LUC CLÉMENT PHOTOS DR/LE BOAT



En 1969, les vacances en France ont encore un doux parfum de Nationale 7. Michael Streat, lui, préfère alors les cours d'eau. Sans doute sait-il déjà que la France possède le plus vaste réseau de voies fluviales navigables en Europe occidentale, soit 8 500 km. Ce qu'il ne sait pas en revanche, c'est que l'accélération exponentielle du monde et du tourisme de masse conduira un demi-siècle plus tard à rêver de slow tourisme. Justement, en 1969, il réunit ses économies et deux poignées de bateaux pour lancer sa compagnie Blue Line. L'idée ? Proposer une nouvelle forme de vacances au fil du Canal du Midi, où le but et le voyage ne font qu'un. Aussi lentement et sûrement que ses bateaux, qui filent un bon 4 noeuds et des poussières, Blue Line se développe puis, passé le 3^e millénaire, fusionne avec deux autres grands noms de la navigation fluviale : Connoisseur, à l'origine constructeur de bateau, et Emerald Star, spécialiste de la croisière en Irlande. De cette alliance naît Le Boat. Bénéficiant de leurs expériences réunies et d'une flotte qui grandit, la compagnie devient le leader des croisières sans permis. Car en effet, contrairement à la Nationale 7 qu'il n'est pas question d'emprunter sans permis de conduire, Le Boat met à la disposition de ses marins d'eau douce sa flotte de bateaux, qui ne nécessite qu'un briefing préalable et quelques consignes de navigation

pour appareiller en toute tranquillité. À vous donc le mythique Canal du Midi, classé patrimoine mondial de l'Unesco. De l'étonnante écluse ronde d'Agde, toute de pierre noire basaltique bâtie en 1676, qui possède non deux mais trois portes, jusqu'à Toulouse, la ville rose, ou Port La Nouvelle si vous choisissez de bifurquer vers la Méditerranée. En passant bien sûr par les célèbres 9 écluses de Fonséranes, non loin de Béziers, dont les 8 bassins ovoïdes, typiques du Canal du Midi et merveilles de génie civil, se succèdent en escalier dans un dénivelé de 21 m. sans oublier le pont-canal de l'Orb voisin, l'un des plus majestueux de France, classé monument historique, ouvrage spectaculaire qui enjambe le fleuve Orb. Et si l'envie vous prend de faire un stop, amarrez votre bateau où bon vous semble, enfourchez votre vélo ou partez à pied découvrir les environs. Un cassoulet à Castelnau-d'Orb. Une balade dans les remparts de Carcassonne ou au très beau musée d'antiquité Narbo Via à Narbonne. Une visite de vignoble avec dégustation dans un domaine languedocien. Navigation douce, prix légers, 7 nuits à bord d'un petit bateau Le Boat tout équipé, ça vous reconstitue une famille à coup sûr, en troquant le chant des oiseaux contre le traditionnel *Quand est-ce qu'on arrive ?* leboat.com